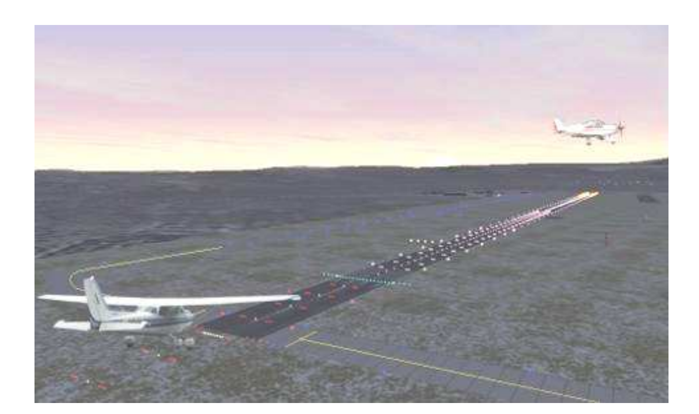


Numéro 82 - Mai 2011

La Lettre d’Information de l’Aéro-club d’Auvergne

Fondé en 1920 par Gilbert Sardier et Louis Chartoire



Un nouvel avion pour l'ACA !



Photos prises par Tony Moubarak, le 2 mai dernier, lors de la venue de l’appareil à Clermont-Ferrand pour essais.

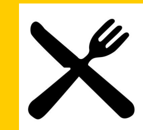
Suite à l’assemblée générale du 27 mars 2011 et au Comité Directeur du 13 mai 2011, notre club se porte acqéreur du DR400-120 immatriculé OO-TOY en remplacement du HR200-F-GMKA.
Oui c’est un avion belge !!! Non d’une frite !!! (voir compte-rendu du Comité Directeur).

Agenda :



Samedi 28 mai 2011

Une cinquantaine de machines environ seront présentes pour notre plus grand bonheur. Alors pour nous aider et/ou pour voir, venez nous rendre visite pour ce rassemblement de pilotes constructeurs de leurs appareils.



Samedi 4 juin 2011

Le Comité Départemental Aéronautique du Puy-de-Dôme organise une petite sortie en avion vers Brioude et le repas à la suite. Vous pouvez vous inscrire avant le 30 mai 2011 au repas et réserver un avion dès maintenant.

En bref :

- OM a reçu, il y a peu, un moteur tout neuf qui a été installé chez 03 Aéroservice à Lapalisse. Cet appareil repart donc pour 2000 heures de vol, sans compter les prolongations éventuelles (400 heures). Il en coûte environ 20 000 euros au club.
- Un grand merci à Christian Perret, membre de l’ACA, qui a changé gratuitement les serrures du club et réalisé pas moins d’une petite vingtaine de clés.
- Pour joindre, la délégation territoriale auvergne de la DSAC à Aulnat, vous devez désormais composer le 04 73 62 75 90. Vous trouverez directement le bureau des licences (M. Yann Guillot) au 04 73 62 72 17.





Le Mot de Richard : attention au roulage sur les abords du parking Mike !



Comme vous le voyez sur cette photo aérienne, vous devez absolument éviter le roulage dans la zone orange qui n'est pas du tout carrossable. Le risque c'est que l'hélice de l'appareil touche un sol pas du tout plat….



Un nouvel avion va arriver au club . Il faudra donc penser à consulter son manuel de vol pour connaître ses limites.

Avant toute utilisation de la machine, **un lâché sera néces-saire avec un instructeur**.

Comité Directeur du 13 avril 2011 : résumé

Travaux en cours sur le C172 :

- Après un nouveau moteur installé récemment, l'OM est à Lapalisse pour le changement de son pot d'échappement qui était fendu depuis peu. L'immobilisation devrait être de 8 jours. Durant l'hiver, nous effectuerons les travaux de réfection de la peinture extérieure, en fonction de nos disponibilités financières.

Finances et trésorerie du Club :

- Sur notre compte, nous disposons de 25 900 euros. Nos placements s'élèvent à 103 000 euros.
- Nos dettes à la fin du mois d'avril se montent à 21 179 euros dont principalement 9 400 euros de dette en cours et 6900 euros concernant le litige IMA.
- 63 000 euros de dépenses sont prévues en 2011. Nous recensons notamment le moteur de MY (20 000 euros), le changement de l'hélice et du pot d'échappement de l'OM (10 000 euros) et la peinture de l'OM (12 000 euros).
- En mars 2012, nous changerons le moteur du RE (20 000 euros).
- Concernant les incertitudes : nous ne disposerons plus des aides CNASEA pour l'emploi de Martine Guillemette et nous ne connaissons pas encore le montant de la nouvelle redevance d'autorisation d'occupation du domaine public.
- Point positif : le niveau général d'activité est en hausse.
- Plus que jamais, l'utilisation d'essence SP95 pour les lionceaux doit être privilégiée pour des questions de moindre coût par rapport à la 100LL.
- En conclusion, l'achat du DR400-120 va provoquer des tensions de trésorerie durant l'année 2011.

Proposition d'achat d'un DR400-120 OO-TOY:

- Suite à l'Assemblée Générale du 27 mars 2011, le club était à la recherche d'un DR400-120 pour remplacer le HR200 KA. Plusieurs appareils étaient sur le marché. L'un d'eux a attiré notre attention.
- Les discutions se sont engagées avec le propriétaire privé de cet appareil basé à Valenciennes. Le 2 mai dernier, l'avion a fait le voyage vers Clermont-Ferrand. Il a pu être ainsi testé. Il est en excellent état, « plein potentiel » hélice et moteur, bien équipé et repeint récemment. Le propriétaire en demande désormais 50 000 euros, ce qui parait justifié. L'immatriculation belge ne semble pas poser problème puisque le certificat de navigabilité a été délivré par l'EASA ce qui facilitera grandement la réimmatriculation.
- Le Comité Directeur mandate le Bureau pour réaliser cette acquisition par 15 votes « pour » (unanimité des membres présents). La transaction pourrait se faire à partir du 18 prochain.
- Nous mettrons en vente le KA pour 30 000 euros dès que nous aurons reçu le DR400-120.
- Le DR400-120 sera tarifié pour les membres au même tarif que HR200 KA puisqu' il dispose d'un moteur de même type.

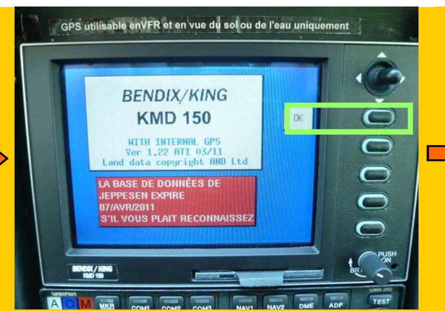
Manifestation RSA du 28 mai 2011 :

- L'ACA sera plus particulièrement chargé du parking avion, et de la sûreté. L'ACL s'occupera de l'accueil et du repas. Un appel aux bénévoles a été réalisé.

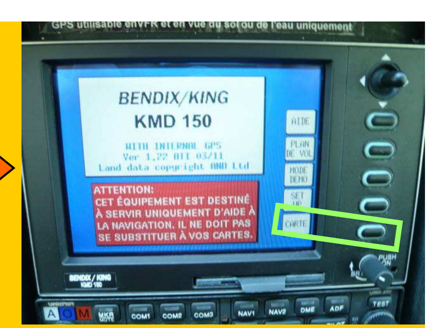
GPS C172 mode d'emploi :



Pour mettre en marche le GPS, c'est simple, il suffit de pousser le bouton 1. La luminosité de l'écran se règle en tournant le bouton 1.



L'écran n° 1 sert uniquement à vous faire prendre conscience de la date des données en base. Pour valider le « ok » sur l'écran, appuyer sur bouton juste à droite sur la même ligne.

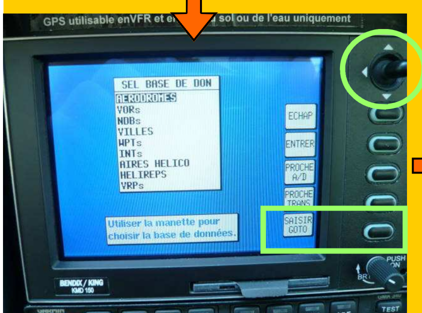


Ensuite, habituellement, vous irez dans le menu « carte ». Les autres menus concernent principalement les réglages de base (set up) et la planification des navigations complexes (plan de vol).



Voici donc la région de Clermont-Ferrand sur une carte avec les zones aéronautiques en rose, les terrains, les villes… A noter que les points d'entrée VFR sont déjà intégrés en standard dans cette base cartographique des données qui couvre largement le continent européen. Vous pouvez zoomer ou dézoomer à loisir.

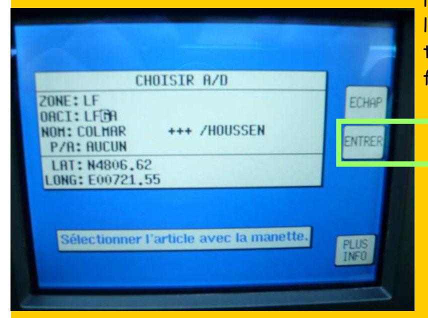
La fonction la plus utile sera sans nul doute le « GOTO » ou comment aller de là où on est à là où l'on va en ligne droite. Pour cela, appuyer sur « GOTO ».





Alors vers quel point voulez vous aller ? Cela peut être un VOR, une balise NDB, une ville… ou un aérodrome bien sûr. Avec la manette, on peut faire bouger la surbrillance à la ligne désirée et appuyer sur « saisir goto ».

Dans notre exemple, nous allons vers un aérodrome, celui de Colmar Houssen. Il ne reste plus qu'a entrée le code OACI du terrain toujours avec la manette de droite à gauche pour déplacer la surbrillance et de haut en bas pour faire défiler l'alphabet et choisir, lettre par lettre, l'indicatif de Colmar. Mais avant cela il est important de vérifier qu'à la ligne au dessus, la ligne « zone », il est inscrit « All » ou « LF ». Dans un cas, vous pouvez choisir votre terrain parmi tout ceux du monde, dans l'autre vous choisirez que parmi ceux de la France. Ici cela commence mal, car c'est la zone ZY qui est affichée et le premier terrain c'est Longjia dans la ville Changchun… des noms qui ne sentent pas bon le terroir français. En effet, nous avons à choisir les terrains parmis ceux de … la Chine (Changchun est une ville située dans la province Jilin). Pas un terrain français à l'horizon. Il convient donc de remonter la la ligne du dessus pour changer de zone….



Ca y est ! On vérifie que l'on a bien entré « L », « F », « G », « A » et que c'est bien le terrain de Houssen à Colmar qui est sélectionné. On appuie sur « Entrer ».



L'écran affiche désormais un trait bien compréhensible vers la destination et pas mal d'informations. La description de cet écran fera l'objet d'un article dans le prochain 08/26 tant il y a d'informations.

Voltige à l'ACA :

Créée en 1980 sous l'impulsion de Régis Alajouanine, pilote de voltige de niveau international, et de Fernand Digeon, instructeur, l'Amicale de Voltige Aérienne (AVA) a formé à ce jour plus d'une centaine de pilotes de voltige.

Richard Babut, à l'initiative de cette journée, contemple un bien joli Cap 10 !

Raymondo Rengifo va connaître le 7ième ciel… aéronautique !

F-PXKE tutoie le Puy-de-Dôme en ce jeudi de beau temps.

Cette école renommée est basée en région parisienne sur l'aérodrome de Saint Cyr l'Ecole.

Le Cap 10B F-PXKE avait fait le voyage jusqu' à Clermont-Ferrand, le 14 avril dernier. Le programme était chargé puisque 12 rotations ont été effectuées soit au total un peu moins de 7 heures de voltige sur la journée.

Les participants repartirent ravis de leur journée et leur expérience acquise.

Les têtes étaient en dessus des nuages… enfin en dessous… en fin on ne sait plus très bien !

Photos Alexis Fontenette

Journée Kiwanis du 14 mai : gâché par la pluie !

La fête promettait d'être belle mais la pluie nous a contraints d'annuler cette journée consacrée aux enfants malades ou handicapés. Seule une rotation sur les 18 prévues a été réalisée. La manifestation est reportée le 2 juillet 2011.

Ce chanceux a fait partie des très rares volants !

Attention au départ ! Attachez vos ceintures !

Avant la pluie, Jean-Pierre Martin était fin près dans ce DR300 prêté par l'Aéroclub Clermont Limage, (que nous remercions), pour cause d'indisponibilité du Cessna.

Marie-Jo Gazel et Bernard Faugeras en cantonniers du parking Mike. La chasse aux gravillons est ouverte. !

Photos Alexandre Amari